

14-1. 부평역-연안부두 트램 조기착공

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 **인천시** 국가 민간

○ 정책목표

- 도시철도 서비스 확대로 원도심 교통여건 개선 및 균형발전 지원
- 예비타당성조사 완료 및 기본계획 수립

○ 정책개요

- 사업구간 : 부평(GTX·경인선·인천1호선)~가좌(인천2호선)~인천(경인선·수인선)~연안부두
- 사업규모 : 연장 18.7km, 정거장 27개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 3,935억원(국비 60%, 시비 40%)

○ 추진실적

- 2022. 8. : 예비타당성조사 대상사업 신청(국토부 미선정)

○ 향후 추진계획

- 2023.하반기 : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2025.상반기 : 예비타당성조사 완료(기재부)
- 2026.하반기 : 기본계획 승인·고시(국토부)
- 2027.상반기 이후 : 설계·공사·개통

● 추진일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
예비타당성조사 대상사업 선정																				
예비타당성조사 시행 및 완료																				
기본계획 수립																				
기본계획 승인 및 고시																				

● **공약달성 확인지표**

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
부평연안부두선 사업 추진	%	100		10	30	80	100
				예타 선정	예타 시행	예타 완료 및 기본계획 수립	기본계획 승인

● **재정투자**

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내				임기후	
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	3,935	53					53	3,882
국비	2,361	32					32	2,329
시비	1,574	21					21	1,553
군구비								
민자								
기타								

● **중앙정부 등 협조(제도, 재정, 권한)**

- (권한) 국토부 : 예비타당성조사 대상사업 선정 지원 및 기본계획 승인·고시
- (권한) 기재부 : 예비타당성조사 시행

○ **미래의 모습(기대효과)**

- ‘제물포 르네상스’ 적극 지원 및 주변 지역 도시재생 촉진 도모
- 도시철도서비스 소외지역의 교통편의 증진으로 원도심 경쟁력 강화

